

# Wirksamkeit von Umweltzonen aus der Sicht des Europäischen Parlaments

Holger Kraher | MdEP | [www.holger-kraher.de](http://www.holger-kraher.de)

# HOLGER KRAHMER

Mitglied des Europäischen Parlaments

Berichterstatter des Parlaments zu den  
Richtlinien

- über Luftqualität und saubere Luft in  
Europa
- zur Verminderung von Industrie-  
Emissionen (IVU)

Berichterstatter der liberalen Fraktion  
für Euro 5 und 6 für PKW und EU VI für  
schwere Nutzfahrzeuge

„Richtlinie 2008/50 EG des  
Europäischen Parlaments und des  
Rates vom 21. Mai 2008 über die  
Luftqualität und saubere Luft  
für Europa“

# Was fordert Brüssel?

- **Messung der Luftqualität**
- **Beurteilung der Luftqualität**  
(SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, Blei, Benzol,  
Partikel, CO)
- **Mindestanzahl an Messstationen**
- **Standardisierte Messtechniken**
- **Mindestzahl an**  
**Probenahmestellen von Ozon**

# Was fordert Brüssel?

„In Gebieten und Ballungsräumen, in denen die Werte von Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, Blei, Benzol und Kohlenmonoxid in der Luft unter den jeweiligen in den Anhängen XI und XIV festgelegten Grenzwerten liegen, halten die Mitgliedsstaaten die Werte dieser Schadstoffe unterhalb der Grenzwerte und sie bemühen sich darum, die beste Luftqualität aufrechtzuerhalten (...)“.

Artikel 12, 2008/50/EG

# Was fordert Brüssel?

Fristverlängerung um max. 5 Jahre  
...für NO<sub>2</sub>, Benzol, wenn  
Luftqualitätsplan erstellt wird

Fristverlängerung bis 11. Juni 2011  
...für PM, wenn LQP und alle  
geeigneten Maßnahmen ergriffen

# Was fordert Brüssel?

## Luftqualitätspläne

... bei Grenz- oder  
Zielwertüberschreitung

... muss aufzeigen, wie Einhaltung der  
Grenzwerte erreicht werden soll

...geeignete (!) Maßnahme, um Zeitraum  
der Nichteinhaltung so gering wie  
möglich zu halten

# Was fordert Brüssel?

## Kurzfristige Maßnahmen

...wenn Gefahr der Überschreitung der Grenzwerte besteht

... **können** Maßnahmen zur Kontrolle/Aussetzung der Tätigkeit beinhalten

...**können** Maßnahmen in Bezug auf KFZ-Verkehr, Bautätigkeiten, Schiffe, Industrieanlagen , Haushaltsheizungen umfassen

...Kommission veröffentlicht am 11. Juni 2010 Beispiele für Bewährte Praxis

# Was fordert Brüssel?

## Luftqualitätspläne - Details

- Verringerung Emissionen aus ortsfesten Quellen
- Verringerung Emissionen aus Fahrzeugen durch Nachrüstung mit emissionsmindernden Einrichtungen (wirtschaftliche Anreize!)
- Öffentliches Beschaffungswesen
- Verkehrsplanung / -management
- Umweltfreundliche Verkehrsträger
- Genehmigungssysteme / Steuern, Gebühren, Emissionshandel

Fazit:

**keine Umweltzonen-Pflicht!**

Umweltzonen sind eine von vielen  
Maßnahmen

Standardisierte Messkriterien für  
Mitgliedsstaaten

Einheitliche Luftqualitätsgrenzwerte

Richtlinie gibt (allgemeine)  
Möglichkeiten vor, Grenzwerte  
einzuhalten

# Umweltzonen – sinnvoll?

Erfahrungsbericht

Diskussion

[www.holger-krahmer.de](http://www.holger-krahmer.de)